



# Пионерская ПРАВДА

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ВАКСМ и ЦЕНТРАЛЬНОГО СОВЕТА ВСЕСОЮЗНОЙ ПИОНЕРСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ имени В. И. ЛЕНИНА.

Год издания 43-й  
№ 6 [5173]

★ Пятница, 19 января 1968 г. ★ Цена 1 коп.

Сиротливо лежит брошенный портфель. Хозяина его с подружкой увлечены тем, что происходит на катке. Девочки, конечно, не заметили, как сзади подошёл Юра Житков и щёлкнул фотоаппаратом. Хорошо, когда фоторепондент умеет подсмотреть такую живую сценку. Свой снимок красноярский школьник прислал на международный фотоконкурс «Зорний-Друм» 6а-50.



мольца Гриневичуса Ионаса. Лёгкий ветерок гонял в небе светлые облака, и недостижимо высоко летали жаворонки. Комсомолец думал о свободных птицах, и ему самому хотелось лететь над землёй... А ночью пришли за председателем колхоза Салапетасом Пранаасом. Коммунист до конца оставался верен своей великой правде. Он верил, что на его место встанут другие, ведь на земле никто не может уничтожить добро и справедливость.

Сейчас председателем колхоза работает мой отец. Он коммунист и продолжает работу, начатую друзьями. Я смотрю на его голову, уже успевшую покрыться серебром, и думаю, как много ночей он не спал, как много сделал для других! Я часто вижу, как люди приходят к нему за советом. И мне нравится смотреть на лица людей, когда они разговаривают с отцом о разных своих делах. Может быть, за откровенность и простоту его и любят. Я горжусь своим отцом. Тот день, когда за хорошую работу ему был вручён орден Трудового Красного Знамени, был и для меня праздником.

Давно прошло время, когда в селе было электрического света и на собраниях приходилось стоять, потому что сесть было не на что. Сейчас центр колхоза напоминает мне уютный город. Вечером, когда затишают на полях комбайны, колхозники собираются в новом Доме культуры. У нас очень любят кино, книги, музыку. Отец говорит, что все люди нашего колхоза хорошие. И я этому верю. Ведь одному человеку было бы немисливо достичь таких результатов. Колхозники радуются, потому что «Раудонас Жвайгаде» передовой в районе. Когда видишь, как много строится у нас в селе, видишь тяжёлые колосья ржи на полях, чувствуешь огромную благодарность к правдине и телу, кто продолжает их дело. Люди должны оставить глубокие следы в жизни, чтобы будущее поколение не забывало их. А такие следы может оставить человек, который знает цель в жизни. Я счастлива, что живу на советской земле, где все друзья, где сбываются мечты. Поэтому и мы, как и те, которые пали за нашу жизнь, должны нести политое кровью знамя борьбы.

Виргиния ЛИНКЕВИЧУТЕ,  
Ученица 11-го класса,  
Литовская ССР, посёлок Таургае.



Утро. За окном ещё синие сумерки, но я знаю, что лучи солнца уже глядят землю. Знаю, что солнце будет светить и сегодня, и завтра, и ещё без конца долго. Так хочется объять эти покрытые сверкающим снегом пашни, пашни моего родного колхоза «Раудонас Жвайгаде». Ему 18 лет. Почти столько же, сколько мне. Молодой мой колхоз, но сколько он пережил. Сколько видел и слёз, и радости!

История «Раудонас Жвайгаде» начинается с 1949-го. Это были самые трудные годы. Вокруг свирепствовали банды. Люди, ненавидевшие Советскую власть, не могли свыкнуться с мыслью, что их земля перешла беднякам, что люди труда начали жить по-новому. Гонимые ненавистью к новой жизни банды ночью (они боялись света!) стучались в двери маленьких избушек. Бандиты были смелыми только перед безоружными. Жутко раздавались в ночной тишине раскаты выстрелов, а утром появлялись холмики, заспанные свежей землёй. Но люди знали, что свобода так же дорога, как и земля, что борьба требует жертв. Коммунистов и комсомольцев тогда было совсем немного в селе, но и эта горсточка пугала бандитов.

Однажды утром они схватили комсо-

**ЧТО ОБЩЕГО** между рыбой и автомобилем? Наверное, ничего общего. Так почему же, слушая рассказы рыбаков, я думаю всё время об автомобилях?

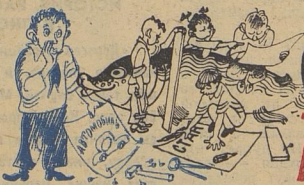
Вот смотрите. Говорит Толя Кузнецов:

— Шёл я однажды в школу и вижу: в озере рыба плавает. Я р-р-раз её! Руками! Во-о-от такая рыба! Щука.

Сидят передо мной рыбаки — целый класс одних рыбаков. И по очереди рассказывают историю, одна дикувиннее другой. И всё про рыбу. Про автомобили — ни слова.

А живут они на Печоре. Широкая река Печора, богатая рыбой. Нельма здесь водится, сёмга, чир. Много рыбаков живёт на Печоре, целые рыболовецкие колхозы стоят на берегах. Люди всерьёз (не руками, но просто на досуге) промышляют рыбой. И вот однажды ребята-пятиклассники решили пофантазировать.

— Давайте, — говорят ребята, — построим у себя в классе рыбачий стан. Только чтобы он был таким, ка-



ких ещё нет, каким он будет завтра.

Отсюда начинается история с автомобилем. Правда, ребята строили только рыбачий стан, макет из дерева, и автомобиль им совсем не нужен. Но вот смотрите. Стали они сначала составлять чертежи стана. Всем классом собрались, сидят, думают.

— Надо вешалка поставить, на них сети повесим. Пусть сохнут.

— Точно. И дом нужен. Сейчас везде дома деревянные строят. Я прошлым летом жил в таком. Помню, за одно утро десять килограммов поймал.

— А бочки будем ставить? Куда рыбу складывать.

— Обязательно бочки. Мы,

## Охота за АВТОМОБИЛЯМИ

помню, ловили, шеркили, солили. И сразу — в бочку. Как же ещё?

— Фонарь не забудь, электричество. И костёр на берегу, пусть уха варится. Умеешь уху варить?

— Эх ты! Я такую уху сварю — тебе не снилась.

Видите, как легко и даже приятно работать ребятам. Я знаю, будет у них с этим станом ещё немало хлопот. Надо не только планировать, но и строить его. Надо осваивать токарный станок, быть слесарем, столяром, плотником. Надо гвозди забивать — столько гвоздей! Но самое трудное — вот оно, здесь: составлять чертежи. От этого зависит, быть или не быть стану. Если ты умен, грамо-

тен, если ты знаком с тем, за что берёшься, — успех обеспечен. А эти ребята выросли на Печоре, они целое лето живут в рыбачьих станах и знают их с закрытыми глазами. Если хотите, они влюблены в свою Печору вместе с рыбой и рыбаками.

Так почему же, думаю я, многие ребята берутся построить автомобиль, даже не зная, как он устроен?

Таких случаев тысячи. Вот увидел мальчишка автомобиль, и ему вдруг захотелось кататься на собственной машинке. Он решил её сам построить, хотя ещё не может отличить стартер от акселератора. Конечно, он даже не знает, с чего начать. И вот он пишет письма куда только

может: «Пришлите колёса!», «Пришлите мотор!», «Пришлите чертёжик!», «Пришлите кабину!»... Смешно. Но таких ребят тысячи, и тем людям, которые получают их письма, бывает не до смеха.

А почему бы такому мальчишке (вспомните рыбаков) не подойти к автомобилю? Почему не поговорить с шофёром, не влезть в автомобиль, не покататься в нём, не разузнать, что там и отчего крутится. Почему бы ему не полюбить сначала автомобиль, не изучить его весь до винтика? Можно, в конце концов, взять книжку про автомобиль. Обязательно ведь надо знать, за что берёшься, без этого всё равно автомобиля не построишь.

И дело не только в автомобилях. Ты хочешь построить модель самолёта или корабля. А ты знаешь, почему летают самолёты? Почему не тупят корабли?

А. ЛЕЛЬВЕР.

г. Нарьян-Мар, школа № 2.



